

## БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ - ЗАБОТА РОДИТЕЛЕЙ. СТИЛЬ ВОЖДЕНИЯ С РЕБЕНКОМ В САЛОНЕ.

*Садясь за руль автомобиля водитель принимает на себя ответственность за свои действия и за то, как они могут повлиять на дорожную ситуацию и других участников дорожного движения. В особенности это касается ответственности за пассажиров, чья безопасность напрямую зависит от воли водителя. В первую очередь — детей-пассажиров.*

В настоящее время — надо сказать спасибо информационно-пропагандистским кампаниям последних лет — перевозка ребёнка в салоне легкового автомобиля без детского удерживающего устройства стала скорее исключением, чем правилом. Родители-водители также стали более ответственно относиться к выбору автолюлек и автокресел, перед приобретением изучают характеристики представленных на рынке устройств и останавливают свой выбор на качественных, сертифицированных изделиях с хорошими защитными свойствами.

### Что говорят Правила дорожного движения о перевозке детей в автомобиле?

Пункт 22.9 ПДД РФ: Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля — только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

#### **Важно:**

◆ Детское удерживающее устройство должно соответствовать возрасту и росту/весу ребёнка. Неправильно подобранное ДУУ не обеспечивает достаточную защиту, а в ряде случаев может стать причиной более тяжёлых травм.

◆ Несмотря на то, что Правила дорожного движения не запрещают перевозить детей старше 7 лет, пристёгивая их штатным ремнём безопасности, пользоваться этой возможностью желательно только в самых крайних случаях. Так как ремень безопасности (рассчитанный на взрослого) не позволяет защитить ребёнка так же хорошо, как детское удерживающее устройство. К тому же в момент дорожной аварии ребёнок может выскользнуть из-под ремня, что также чревато тяжёлыми последствиями.

Итак, давайте разберёмся, каким должен быть стиль вождения с ребёнком в салоне, чтобы поездка была максимально безопасной.

#### **Скорость**

◆ Выбирайте адекватную скорость движения — такую, при которой вы без напряжения успеваете следить за дорожной обстановкой и вовремя реагировать на её изменения. Если скорость потока некомфортна (особенно это касается скоростных магистралей со скоростными лимитами 100 км/час и выше), съезжайте в правые ряды, где скорость движения транспорта, как правило, ниже.

◆ Не превышайте разрешённую скорость движения. Откажитесь от практики превышать скорость на «нештрафуемые» 20 км/час.

◆ Обращайте особое внимание на временные дорожные знаки ограничения максимальной скорости даже если, как вам кажется, они установлены «на ровном месте». Впереди может

быть опасность: например, дорожные работы, которые вы пока не видите.

◆ Выбирая скорость, учитывайте конкретные условия движения — плотность потока, состояние дорожного полотна, погодные условия. Держите достаточную дистанцию от движущегося впереди транспортного средства. Безопасным считается расстояние, эквивалентное 2-3 секундам движения с вашей скоростью.

### **Манёвры**

◆ Раз и навсегда откажитесь от любых манёвров, связанных с нарушением Правил дорожного движения, особенно сопряжённых с выездом на полосу встречного движения.

◆ Откажитесь от рискованных манёвров, даже если они не запрещены Правилами на данном участке дороги. Так, обгон с выездом на встречную полосу в большинстве случаев не несёт особых преимуществ обгоняющему, а риски он несёт несопоставимые выгоде. Обгонять имеет смысл в одном-единственном случае — когда трассу перед вами «закупорил» автомобиль, который движется намного медленнее возможностей потока и разрешённого скоростного режима, и обгон безопасен.

◆ Соблюдайте осторожность при перестроениях и опережениях транспортных средств. Перед выездом из своей полосы обязательно смотрите в зеркала заднего вида: не приближается ли сзади автомобиль, движущийся с более высокой скоростью. Попутное столкновение может быть не менее опасным, чем встречное.

◆ Откажитесь от резких разгонов и торможений. При резких изменениях скорости автомобиль становится хуже управляемым и больше подвержен заносам. К тому же на мокром, скользком дорожном покрытии шинам может не хватить сцепления с дорогой, и они начнут пробуксовывать. А при резком торможении существует риск блокировки колёс. Все это тоже может привести к потере контроля над автомобилем.

***Помните: все эти рискованные манёвры на самом деле дают мнимый эффект, а в городской среде с интенсивным трафиком и обилием светофоров и вовсе бессмысленны. Выигрыш во времени в лучшем случае составит несколько минут. Задумайтесь, стоят ли эти несколько минут жизни и здоровья вашего ребёнка?***

**Уважаемые родители-водители! Отправляясь в поездку с детьми на автомобиле, ваша главная задача — сделать эту поездку безопасной. И сделать это в ваших же силах. Берегите жизнь и здоровье ваших детей!**